



ASSOCIATION DES USAGERS DES MOUILLAGES D'ARRADON

13^{ème} REVUE DE PRESSE

Par Daniel BILLAUD

Chers lecteurs, chères lectrices, bonjour et bienvenue sur votre revue !

SOMMAIRE DE VOTRE REVUE

Courant octobre : quelques adresses sur le métier de Marins-Anecdote « Coup de Vent 1987 »-Désarroi devant Maison de KERAT ratissée- Course de bateaux télécommandés sur « l'étang au Duc »- Naufrage du Prestige et Concordia : la justice en route- Vols de moteurs de bateaux- Attention.Votre littoral dans 20 ans- GUILLEMOT dans le collimateur de la justice Anglaise avant son départ du V D G- Avant le Grand départ- -Les Brèves du Mois.

Mois de Novembre : vente de BERDER-Tour du Monde en solo d'Alain DELORD-Infos Marines-Le Voilier le plus rapide du monde conçu c%MULTIPLAST-Préparation Soirée AUMA-BOULINE au profit de la SNSM-Salon du 1000 Sabords juste avant le coup de canon du VDG. Les News du moment -Après une semaine l'hécatombe-La Mouette SINAGOTTE-La taille des poissons pêchés redimensionnés-Vente de BOEDIC et sa rénovation-Nouvelles de DELORD-Le Piano Barge-Mot de «CAMBRONNE » des armateurs de Vieux Gréments sur leurs responsabilités-Record du Monde de vitesse en planche à voile-Actuellement (fin novembre) débat sur la pêche à LORIENT (*Pour plus d'infos branchez vous sur le « Marin »..... !!!*)

OCTOBRE

Spécial Avenir pour nos JeunesLes Charpentiers de la Marine sont à l'ordre du jour ce qui en cette conjoncture difficile redonne du baume au cœur. Environ une quinzaine de chantiers navals construisent *des bateaux en bois de plaisance ou de travail*. A l' AFPA de St- GOUSTAN une trentaine de stagiaires font leur 1^{ère} arme sur des vieilles coques ou en construisent des nouvelles. *Les formations professionnels dans le56 sont les suivantes :*

- 1) Centre de formation des apprentis de Vannes (tel 02 97 63 43 09)
- 2) Le lycée Professionnel St-Joseph de Vannes
- 3) L e M F R (Formation des métiers de la Foret 02 97 63 11 75)
- 4) Le lycée du BLAVET de Pontivy.

Il y a 25 ans, nuit du 15 16 octobre 1987 : ce fut une nuit d'enfer pour le D'ENTRECASTEAUX suite avarie de barre (bateau hydrographique de la Marine Nationale de 96 M de long) qui cette nuit là fut balayé dans les courroux de GROIX. Souvenez-vous des 216 km enregistrés à GRANVILLE, anémomètre bloqué à 160 kms à GOULFAR. 500 bateaux furent endommagés dans le Golfe avec 300 au CROUESTY sans oublier *l'anecdote miraculeuse de la GOELETTE de 18 M de M.VIAN qui largua ses amarres , passa entre IRHUS et ILE-AUX-MOINES , les LOGODEN et DRONEC et termina sa chevauchée ensablée sur la plage de MONTSARAC.....et ce fut un grutier Finistérien qui le désensabla avec un minimum de dégâts !!!!*

ARRADON et sa maison ratissée. Spectacle de désolation et de tristesse pour Goulven VERNOIS en voyant heure par heure la maison de son voisin DEPALLE ratissée ...

Championnat du monde de voile de télécommandée à PLOERMEL...

Durant une semaine les mordus de maquettes se livrent un combat de titan sur le Lac au Duc. En tout 69 skippers sur la berge, 12 nations représentées sur des coques de 1,27m de l et une hauteur de mât de 2,30 m et possibilité d'avoir 5 jeux de voile. Ceux sont en fait des unités miniaturisées en carbone d'une valeur de 5000 euros / par bateau.

Flash Info : la commune de Sarzeau innove *pour le ramassage et valoriser les fameuses algues vertes* qui font beaucoup polémique aujourd'hui !

Le Naufrage du PRESTIGE devant la Justice Espagnole : le procès a débuté le 16 octobre à la COROGNE. L'ancien directeur de la Marine Marchande Espagnole est le principal inculpé : poursuivi pour avoir fait couler le Pétrolier au large afin d'épargner la côte espagnole.....

De son côté la justice Italienne se penche sur le naufrage du CONCORDA pour déterminer la responsabilité de son Commandant *FRANSCESCO SCETTINO*...avec la disparition de 32 passagers ...à suivre.

Les vols de moteurs de bateaux continuent : *6 moteurs de + de 200 CH à St JACUT ont disparu avec amarrages sectionnés.....*

Actuellement au large de GROIX (quand les conditions météo le permettent) se trouve l' *équipe de tournage pour filmer EN SOLITAIRE* avec l'acteur d'INTOUCHABLE *François CLUZET* qui joue le rôle de Yann KERMADEC, marin de l'ombre appelé à remplacer le skipper de renom, blessé ; (O F du 16 10)

Suite maison détruite d'ARRADON : *les internautes répliquent en grande majorité avec sentiment de révolte et de résignation : comment a- t-on- pu s'en prendre de cette manière à notre patrimoine. Après avoir longtemps soutenu ce combat de ces associations, je m'en*

détourne....*La bêtise humaine ne semble plus avoir de limite !!!!!* n'en déplaise aux procéduriers

Le 1000 SABORDS fait le plein de bateaux d'occasion (entre 600 à 800 unités) présentes sont déjà inscrits au tableaude vente !

Notre littoral dans deux décennies ? Excellent article de J P Buisson concernant le risque de *la montée des océans, l'augmentation de la population et le développement des énergies marines*. Les élus de tout le littoral Breton risquent la noyade car en 2030 *la Bretagne aura plus 4 Millions d'habitants : l'avenir prévoit un flot de 14 millions d'individus sur la façade Atlantique*. Il faut décentraliser la mer !

Lze 35^{ème} Spi Ouest-France Intermarché aura lieu du 28 Mars au 01 Avril 2013

MARC GUILLEMOT à quelques jours du départ du V D O reste dans le collimateur de la justice anglaise. *Ayant coupé le rail de séparation du trafic CALAIS-DOUVRES avec 2 navires de commerce obligés de se dérouter* notre skipper Breton n'est pas à l'abri pour prendre le départ du V D O si cette infraction de 128 000€ n'est pas réglée ... !!!!!A suivre

L'ambiance avant le départ du V D O. 20 participants sont sur place avec la participation d'une seule femme : Samantha DAVIES et le départ se fera le samedi 10 11 2012 à 13h02 en baie des SABLES. Les fans peuvent admirer ces 60 pieds (18m) en se promenant dans le village aménagé pour valoriser sponsors, acteurs de l'économie maritime, produits du terroir et toutes les autres retombées (Parkings en périphérie et navettes).

OU L'REPARLE DE LA BARGE. Ce Piano Barge (propriétaire Delphine GRIMOND d'ARRADON) tant attendu par beaucoup, tant critiqué par d'autres fait toujours polémiques. *En principe cette péniche de 43 m de L pourrait accueillir 300 personnes avec terrasse de 90 m2.* Suspens !!

Bon coup de pub pour l'entreprise « *GERMAY PLAST'IC de MUZILLAC* » qui a eu la surprise pour l'ensemble des salariés d'*avoir la visite de son skipper Franco -Italien ALESSANDRO DI BENETTO* qui va courir son 1^{er} V D O.

LES BREVES DE FIN OCTOBRE...

- 1) Les pièces jaunes font recette pour la S N S M qui récoltent 2175 euros (500 e de + qu'en 2011)
- 2) La coquille St-Jacques après 3 ans d'interdit pourrait être à nouveau autoriser en baie de QUIBERON (étude en cours en ce moment) ;
- 3) Alors que Rhuy ramasse les Algues lors de la saison touristique : la Baie de L'HORN-GUILLEC (29 N) reste en attente sur *le plan algues vertes alors que des chartes sont sur le point d'être signées*

MOIS DE NOVEMBRE

Réaction à la vente de Berder

Chacun connaît ou a entendu parler de cette 3^{ème} île du Golfe : *23 hectares, elle fut jadis propriété d'un comte, d'une duchesse et de congrégations religieuses, puis celle du groupe ROCHER qui désire s'en séparer* (10 millions d'euros sans parler de la rénovation du Manoir). Cette vente mobilise les internautes, les politiques et c'est ainsi que le président de VANNES AGGLO se penche sur le devenir de *cette petite merveille !.....A suivre*

TOUR DU MONDE EN SOLO

Alain DELORD (63ans) a donc quitté *le port du CROUESTY pour un tour du Monde sans escale, sans assistance sur son A 35 TCHOUK –TCHOUK- NOUGAT*. Son objectif battre le record du facteur *Alain MAGNAN qui avait mis 186 jours lors de son périple*. Son espoir mettre 170 jours. Sa communication se fera par mail grâce aux satellites. Sa nourriture est prévue pour 6 mois : lyophilisé - quelques conserves. Pour sa sécurité G P S - médication - trousse constituée par *Emmanuel DAELMAN, médecin à ARZON* - Hydrogénérateur pour les batteries, éolienne et panneaux solaires. L'AUMA-BOULINE par mon intermédiaire se joint à *l'école d'ARZON pour le soutenir dans son défi*. Sur le web www.alaindelordtourdumonde.fr

delordalain@yahoo.fr

06 73 03.35 67

Bon courage *l'équipe de l'AUMA-BOULINE* qui te suit et informera ses internautes.....

INFOS MARINE

- 1) 500 tonnes de St- Jacques (soit environ *1,5 millions de coquilles*) sont triées à AURAY (ESAT) par une vingtaine de personnes atteintes de handicap. *Une fois regarnies, les plus belles auront une seconde vie sur nos tables !*
- 2) La SCAPECHE s'insurge: la commission européenne propose de faibles augmentations des quotas, à l'inverse des scientifiques plus généreux

Le voilier de croisière le plus luxueux et le plus rapide du monde conçu par le cabinet vannetais : les architectes Jean-Marie FINOT et Pascal CONQ

2 ans de recherche pour ce super-yacht de 100 pieds « soit 30,48m de L », 46m hauteur du mât en carbone construit par le chantier LORYMA de LORIENT (à son actif HYDROPTERE-BANQUE-POPULAIRE-GROUPAMA-IDEC) largeur 8,30 m, quille de 5,40m, poids 51 tonnes, 1400 m² au portant, 690 m² au près, avec coque à bouchains pouvant aller à + de 25 nœuds, voiles fabriquées chez NORTH SAILS à VANNES, avec spi de 1000m², équipé de moteurs de 300 Cv, avec réservoir de 4000 l de carburant, roof vitré panoramique de 360°, 6 cabines à l'avant, pour les 12 invités dont celle du propriétaire (17m²) !!! Grande plage arrière pour le bain de soleil servant de porte de garage à 1 annexe !! Avec une *moyenne de 14 nœuds il sera équipé par 3 hommes et sera donc en avril 2013 (mise à l'eau au Monaco Yacht Show et en septembre sera proposé en location charter) le voilier de croisière le + rapide du monde*

Ce voilier a commencé sa construction c% le prestigieux chantier italien *MAXI DOLPHIN* : sur la terre ferme entre *BERGAME* et *BRESCIA*.

GRANDE SOIREE DE L'AUMA-BOULINE

Samedi 10 novembre : notre association *organise une super soirée avec concert d'un groupe de chants marins DOUAR MOR au profit de la SNSM*. Cette initiative a pu se concrétiser grâce au travail de notre vice-président JO RIGUIDEL, les bénévoles de la S N S M du golfe du 56 les BONNAIRE et nos sponsors maritimes BIG SHIP – USHIP Plus de 300 personnes sont attendus à la LUCARNE d'Arradon. *Tous les bénéfices (dons offerts par les assistants de cette soirée) seront donc intégralement reversés à la S N S M.*

Le plus grand salon d'occasion au monde de ventes de bateaux à voile et à moteur le port du CROUESTY fête sa 28^{ème} année....

- 1) Le MILLE SABORDS est présent pour toutes les bourses durant ces 4 jours d'exposition. *Le salon propose malgré la crise 800 bateaux : le moins cher 800 euros (quillard de 5 m de 67 avec remorque offerte) au voilier le plus cher de 315 000 euros prêt pour faire un tour du monde appartenant à un couple Suisse !!!!*
- 2) Comment choisir son futur bateau? Définir son programme voile ou moteur, savoir si l'on reste côtier ou aventurier. Pour un bateau à moteur réclamer les factures et entretien, voir

l'état général de la coque, savoir si le bateau reste trop longtemps à l'eau, osmose ou non, ne pas se leurrer sur l'accastillage car ça décote très vite! Bien rédiger son compromis de vente...

3) Si vous êtes désireux de faire un tour du monde avec votre bateau : cela ne s'improvise pas tout se prépare et n'hésitez pas à nous contacter pour avoir *les bonnes adresses de ces marins hors normes que nous connaissons.*

4) Malgré la pluie, ce fut la foule des grands jours. Un livret de santé du bateau a été proposé par le Salon du 1000 sabords et la chambre régionale de métiers mais ceci *n'a pas de valeur juridique pour le moment.*

5) 1200 euros ont été versés au profit de la S N S M (prélèvement de 2 euros par bateau)

A quelques encablures du départ du Vendée Globe

Pour se remémorer *l'encablure* mesure ancienne marine de 120 brasses environ 200 m, (1,66 m pour nous Frenchs et 6 pieds soit 1,83 m pour nos collègues *Englishs*).

Constatation de 1^{ère} ordre : l'avenir du V G deviendra-t-il monotype ? L'IMOCA (Association de classe des monocoques du V G) s'interroge pour créer un bateau (60pieds) identique pour tous en 2016 ou 2020 ce qui provoque 1 débat c% les skippers !!!!!

Astuces en cas fractures (bien connu du monde médical) pour BEYOU / en cas de diagnostic de fracture recommandé par *Jean-Yves CHAUVE sommité de la course au large*) il pourra se soigner en utilisant des bandes plâtrées en résine qui se durcit à l'eau (ce qui permet une contention impeccable)...

Grâce aux satellites via internet. Le Solitaire n'est plus seul au monde, le skipper garde la main sur sa com. et l'organisation demande à chaque skipper *d'envoyer 7 photos et 5 minutes de vidéo (montée par semaine)*

Yann RIOU conjugue 2 passions Course au large et photos. C'est lui qui envoyait à terre toutes les photos et vidéos sur la chevauchée glorieuse avec *GROUPAMA 70 de Franck CAMMAS*. Actuellement il doublait François CLUZET pour le film en SOLITAIRE de Chr. OFFENSTEIN. Mission qui se terminera en Décembre...

Sur les 6 éditions *Aucune n'a échappé à un Français !*

Pour le COCKPIT les dernières générations des IMOCA sont dotées de fenêtres ou toits coulissants très résistants : ces zones de travail ont été optimisées *par les architectes et les skippers dans des soucis d'ergonomie - gain de poids - confort et sécurité.*

160 000 euros pour le 1^{er}, 100 000 au 2^{ème}, 75 000 au 3^{ème} le 10^{ème} aura 10 000euros les autres se partagent à part égale les 70 000 euros restants.

Record à battre 84 jours détenu par Michel DESJOYEUX

Skippers attachés au Morbihan : Tanguy de LAMOTTE (34 ans) 1^{ère} participation sur *Initiatives Cœur* ancien bateau de Catherine CHABAUD° ; Louis BURTON (27 ans) sur *Bureau Vallée* ancien bateau de Jérémie BAYOU licencié à l'Ile-aux-Moines compagnon de la navigatrice Servane ESCOFFIER. Marc GUILLEMOT (53 ans) sur *Safran* réside hors eau à St-Philibert ; Jean-Pierre DICK(47 ans) sur *Virbac-Paprec* vit à Larmor-Plage ; Jérémie BAYOU(36ans) sur *Maître Coq* est installé à LORIENT. Armel LE CLEAC'H (35 ans) sur *Banque Populaire* habite GOUESNAC'H. Jean LE CAM (53ans) sur *SYNERCIEL* réside à *La Forêt-Fouesnant*

Arrivée prévue pour le vainqueur entre le 25 janvier et le31 s'il n'y a pas de casse !!!

Départ du Vendée Globe sur un rythme d'enfer

Dès la journée de 10 novembre : 3 Figaristes menaient la course : François GABART-Vincent RIOU-Armel LE CLEAC'H. Stupeur parmi les régatiers. Marc GUILLEMOT rentre au bercail après 50 nautiques avec perte *de la quille de son SAFRAN !!!...* l'abandon du morbihannais qui était l'un des favoris *soulève plus de questions qu'il n'apporte de réponses.....*

LES NEWS DU MOIS

La soirée pour la SNSM du 10 novembre organisée avec une main de maître par notre vice président de l'AUMA-BOULINE, *Jo RIGUIDEL* s'est soldée magistralement grâce à la prestation du groupe DOUAR MOR et c'est ainsi que 1700 euros ont été collectés au profit de la SNSM en la grande salle de la LUCARNE archi comble.....

Les usagers du port du CROUESTY refusent le nouveau contrat portuaire. Les usagers portuaires doivent signer un contrat obligatoire incluant un *bonus et un malus*, ce qui est contesté par les navigateurs ! (revoir excellent article de leur Président *Claude HAZEBROUCQ*... du 08 11)

Le voilier mythique France du Baron BIC (12 m JI construit en 1969, 20m de l, 28 T, qui a disputé à 3 reprises 1970 -1974- 1977 la fameuse Coupe AMERICA) termine sa restauration à ARZAL et sera donc exposé au SNIT sur le stand du Conseil Général : comme symbole du savoir faire du Morbihan !!

Vols de moteurs de bateaux arrêtés. 5 malfrats ont été placés en garde à vue et présentés en comparution immédiate après le cambriolage d'un chantier naval à Morlaix. Dixit le gérant : le préjudice est estimé à 10 000 euros : ça fait 37 vols en 22 ans : c'est le ras-le-bol !!!

Naufrage du SOKALIQUE. Suite abordage du CASEYEUR de Roscoff le SOKALIQUE (17 aout 2007) le procureur de Brest a requis la peine maximale de 5 ans à l'encontre du Capitaine de L'OCEAN JASPER et 4 ans pour son second.....

Dans les 40 rugissants : le navire océanographique le MARION-DUFRESNE touche 1 roche sur l'archipel de CROZET : les 145 passagers et membres d'équipage attendaient les renforts sur une petite base subantarctique en admirant et photographiant LA MANCHOTIERE de la Baie des Marins !!

Le Marin se lit en ligne tôt le matin (pour les fans). Cet hebdo bien connu de nous tous diffuse 1 newsletter gratuite qui renvoie sur 1 site internet très IN / www.lemarin.fr

Après une semaine de course : hécatombe sur le V D O

Les abandons après GUILLEMOT perte de quille (sur SAFRAN) Kito de PAVANT (sur GROUPE BEL) est éventré par un chalutier, Louis BURTON (sur BUREAU VALLEE) skipper de l'Ile-aux-Moines lui aussi est heurté par un chalut, tandis que l'unique concurrente féminine Samantha DAVIES subit le 1^{er} démâtage de la course avec 35 nœuds de vent , 2 ris et mer dure, puis au 10^{ème} jour c'est au tour de Jérémie BEYOU (sur Maître COQ) d'avoir une avarie impossible à réparer sur son vérin de quille qui risque de lâcher et de ne pas tenir dans les 40 Rugissants.....

LA MOUETTE SINAGOTE

1^{ER} club du Morbihan (140 licenciés) et 3^{ème} de Bretagne se verra gérer par Vannes Agglo en 2014 : « Le développement sportif reste au cœur du projet associatif » dixit son Président Sébastien BARON.

Nouvelle taille mini pour les poissons

La nouvelle mesure *augmente la taille minima de capture.* Cette réglementation est entrée en vigueur début novembre sur la base de l'arrêté du Ministère de l'Ecologie et du développement durable du 26 octobre 2012 : voir www.morbihan.equipement-agriculture.gouv.fr. Est concerné par ce décret La Pêche Plaisance (art de CH. JOSSE)

A titre de récapitulatif : :

Le BAR (avant 36 cm) n'est pas le seul concerné ;(42 cm)

La COQUE (2,7cm) passe à 3 cm

La PALOURDE (3 ,5cm) passe à 4 cm

La COQUILLE ST- JACQUES reste à 11 cm

La CREVETTE (2,2 cm) à 3cm
Le MAQUEREAU reste à 20 cm
Le TOURTEAU 0 13 cm
Délit encouru à hauteur de peine maximale de 22 500 euros.....

MAITRE METZNER VEND LA PLUS BELLE ILE DU GOLFE BOEDIC

Située à l'entrée ou sortie de la Baie de CONLEAU, sur une *superficie de 7,5 ha se dégage ce magnifique CAILLOU insulaire BOEDIC : au 1^{er} abord se distingue une LONGERE de 33 m de L tout en pierre de taille, un peu plus loin ses 2 maisons secondaires, la Chapelle modifiée en salon de musique avec ses nouveaux vitraux de MURANO*. Cette perle est surveillée par 3 personnes sur 1 habitacle de 570 m2...et aujourd'hui son châtelain maitre METZNER vient de la mettre en vente auprès de l'agence immobilière Vannetaise BENEAT CHAUVEL. L'île toute entière a été remise à neuve depuis sa plage d'accès, son ranch et ses chevaux racés, ses bâtiments chauffés par géothermie ; raison pour laquelle le prix de vente de cette demeure aussi atypique serait proposée à la hauteur de 5 à 10 millions d'euros. Si vous êtes le futur acquéreur : vous entrez dans ce petit paradis avec les pieds dans l'eau et toutes les commodités. Pour conclure, un clin d'œil en 1979 à Philippe de BROCA avec la réalisation de scènes de film tournées sur BOEDIC/ *Le CAVALEUR* avec Jean ROCHEFORT, Nicole GARCIA et la sublime Annie GIRARDOT !

NOUVELLES D'ALAIN DELORD

Parti ,le 27 octobre du port du CROUESTY à bord de son *TCHOUK TCHOUK NOUGAT*, Alain nous fait savoir qu'il a franchi l'Equateur en 24 j ,7 h, 33m...Il se trouve maintenant dans l'hémisphère sud avec temps couvert ; ses voiles bien coupées et bien finies se portent bien pour le moment , sa grande voile de Figaro 2 cédée par Nicolas LUNVEN lui donne satisfaction, le bout dehors a pété, mais remis en état, avec moyenne journalière correcte.
« L'on te suit et accroche toi »

LE PIANO BAR : dernières initiatives

Enfin la ville de Vannes vient de prendre sa décision : *le Piano Barge* (Péniche REHOBOT) devrait en principe *s'installer au niveau du Parc du Golfe, tout près du Chorus, du Casino et du futur parc d'animation DIOREN*. Comme ses futurs visiteurs impatientes de son arrivée : *Branchez vous sur la page internet du Piano barge*.

COUP DE GUEULE DES ARMATEURS CONCERNANT LEURS VIEUX GREMENTS

Une fois de + *la plainte déposée par 1 inspecteur du travail maritime pour motif à l'encontre des patrons de V G (vieux gréments) pour motif que les clients hissent la voiles, barrent....fait bondir les représentants du patrimoine maritime qui réclame une législation leur permettant le développement de leur activité de tourisme. Concrètement 92 % des gens embarquent justement pour participer avec toute assurance requise !!!*

RECORD EN PLANCHE A VOILE

Notre champion Antoine ALBEAU vient d'établir à 52,05 nœuds (soit 96, 3966 km/h) *le record de vitesse en NAMIBIE* sur le couloir de vitesse de *LUDERRITZ*.

FLASH INFO

Le câblier de France TELECOM Marine le *LEON THEVENIN* (100 m) va donc ramener les 85 personnes bloquées depuis 10 jours *sur l'archipel antarctique* de CROZET où leur bateau le *MARION-DUFRESNE* avait heurté un récif.....

DEBAT AUJOURD'HUI 23 et 24 NOVEMBRE à LORIENT sur *le pêcheur de demain et le pêcheur d'hier ???*

Chers compatriotes à toutes et à tous avec beaucoup d'avance : votre rédacteur Daniel vous présente pour NOEL et de 1^{er} de l'an tous ses meilleurs Vœux de Santé et de Bonheur et vous dit à l'année prochaine.....

Daniel BILLAUD